



# Orientační Drsoň / Měkoň propozice závodu 2016

Účastníci obdrží po startu mapu s vyznačenými kontrolními stanovišti. Budeme se pohybovat na mapě s měřítkem 1:30000 a to od Březové za Jílové, tzn. dolní Posázaví. V terénu budou na kontrolních stanovištích umístěny "lampiónky" s kleštičkami, kde si každý kdo kontrolou projde orazí na "razicí arch" co dostane na startu. Kontroly nebudeme umisťovat přímo na cesty, či vrcholy, aby nám je někdo neodcizil. Na razicím archu bude bližší popis, kde kontrolu hledat (například pod skalkou 50m jižně od vrcholu). Pro vyšší zajímavost bude mít každé kontrolní stanoviště jiný počet bodů, které závodník obdrží za jeho absolvování. Cílem "závodníků" bude získat co největší počet bodů. Každý účastník se může rozhodnout, zda si trasu užije a na vrcholu posedí, porozjímá a nebo poměří síly s ostatními závodníky. Ti, co budou "závodit" mají na absolvování trati 5 hodin. Drsoňům se počítá čas ze startu na Markovičkách a Měkoňům od času kdy je vlak vyloží na místě ostrého startu. Za pozdní příjezd po limitu jsou strhávány body (za každou započatou minutu přes limit): při zpoždění 1 – 15 min. 2 body, 16 a více min. 10 bodů za min.

Drsoňové budou mít kola a tak kontrol zvládnou více než Měkoňové. Počítáme s cca 30 kontrolami a asi se nedá počítat, že by je někdo přivezl všechny. Bude tedy záležet na taktice, které kontroly si účastník vybere, aby to zvládl za 5 hodin. Pořadí průjezdu kontrol je zcela libovolné. Nejzazší příjezd/příchod do cíle je v 18 hodin. Poté budou zbloudilci umisťování na ceduli Mněkoňů juniorů.

## Bezpečnost:

Doporučujeme vyrazit aspoň ve dvojicích. Pro Drsoň je cyklistická přilba povinná. Akce se koná za plného provozu a na vlastní nebezpečí. Prosím o ohleduplnost vůči okolí, jde o akci pro radost. Cyklisté míjí chodce na úzkých cestách pomalu. Mladiství do 18 let s sebou musí mít doprovod dospělé osoby a nebo vyslovený souhlas rodičů k samostatné jízdě. Vezměte si s sebou mobilní telefon pro případ, že budete shánět vy nás, nebo naopak. V případě jakýchkoli problémů volejte 602 211 496.

## Příjezd:

Vlaky Praha hl.n. - Vrané nad Vltavou 10:55-11:27. Vlak stává ve Vršovicích, na Kačerově, v Braníku.... Měkoňové mohou tímto vlakem pokračovat na ostrý start. V tom případě Měkoň zpraví pořadatele, aby poslal po někom mapu. Auta nechte doma, veřejnou dopravou se to dá zvládnout a cesta sama o sobě bude zážitek. Navíc si pak spolu můžeme dát pívko, nebo šťopičku.

Kdo to bez auta nevydrží, tak nevjíždějte prosím na lesní hřiště Markovičky a zaparkujte dříve.

## Ostatní:

Prosíme neničte a neupravujte značení, aby byly podmínky závodu stejné pro všechny. Pokud na daném místě přes veškerou snahu lampión nenajdete, tak se nám tam vyfoťte, že jste tam byli.

Měkoňové, vezměte si svačinu, letos tam moc občerstvovacích míst nebude.

Prosíme neodhazujte odpadky ani po cestě ani v cíli. Budeme to uklízet my.

Na hřišti budou k dispozici plastové kelímky na pivo, což je slabota, ale tolik skla doma nemáme. Kdo chce pít pivo kulturněji, necht' si vezme vlastní püllitr.

Na trasu je šikovné si vzít tužku na poznámky do mapy (zapsání bodové hodnoty kontrol, odškrtnutí absolvovaných kontrol, volbu postupů...).

Kdo má mapník na kolo, může vzít i ten. Mapa bude velikosti A3.

Kompas může pomoci rychlejšímu nalezení kontroly v posledních 50-100 metrech.

Startovné je dobrovolné a bude sloužit k pokrytí nákladů na tisky map, diplomů, ukradené kontroly, občerstvení apod.

Aktuality budu umisťovat na stránky [www.truhlarna.com](http://www.truhlarna.com) (Závod Drsoň). Ukázku mapy tam dám také.

Moc se na Vás těšíme a pohybu na čerstvém vzduchu zdar.

Petr Šilhánek, 602 211 496, [petr.silhanek@truhlarna.com](mailto:petr.silhanek@truhlarna.com)

